

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : **JURNAL ILMIAH**

Judul Artikel : **Lokasi Kritis Jalur Evakuasi Penumpang Kapal Penyeberangan Antarpulau dengan Metode Pergerakan Simultan**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Andi Haris Muhammad., 2. **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi
b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 15/ 125-133
c. Edisi (bulan/tahun) : September 2015
d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT)
e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi


No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ada indikasi plagiasi
2	Linearitas	Linier dengan keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2.25
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan (30%)			7.5			6.525
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodeologi (30%)			7.5			6.6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6.375
Total = (100%)			25			21.75
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis Anggota					8.7
KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW						
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Makalah memuat unsur yang sesuai dan lengkap, meliputi judul, abstrak, pedahuluan, metode penelitian, model simulasi, hasil dan pembahasan, kesimpulan dan saran, serta daftar pustaka.					
Ruang lingkup dan kedalam pembahasan:	Makalah mempunyai lingkup pembahasan yang memadai tentang lokasi kritis jalur evakuasi penumpang kapal penyeberangan antarpulau dengan metode pergerakan simultan pada saat terjadinya kecelakaan. Latar belakang studi disampaikan dengan jelas, didukung dengan critical review yang baik dari segenap literatur yang relevan. Teori dasar, prosedur penyelesaian dan pemodelan masalah diutarakan secara jelas dan runtut. Hasil studi dengan menerapkan MPS menunjukkan potensi kepadatan dan jalur kritis yang terjadi, serta total waktu evakuasi yang diperlukan.					
Kecukupan & kemutakhiran data & Metodeologi:	Metodologi yang digunakan adalah tepat dan untuk diterapkan dalam pemecahan masalah, yakni metode pergerakan simultan. Studi kasus dikembangkan dengan mengacu pada data kapal dengan pemodelan penempatan penumpang dan kendaraan di atas kapal. Referensi yang relevan dan cukup mutakhir digunakan dalam jumlah yang memadai.					
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Makalah ini dimuat dalam Jurnal Transportasi yang diterbitkan oleh Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT), merupakan jurnal nasional terakreditasi, yang dikelola dengan konsistensi, komitmen dan kontinuitas yang baik sejak tahun 1990an.					

Makassar, 15 Januari 2021

Penilai 1



Prof. Ir. Eko Budi Djatmiko, M.Sc, Ph.D.

NIP 195812261984031002

Unit Kerja : Fakultas Teknologi Kelautan ITS

Bidang Ilmu : Teknik Kelautan

Jabatan Pangkat : Profesor

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : JURNAL ILMIAH

Judul Artikel : **Lokasi Kritis Jalur Evakuasi Penumpang Kapal Penyeberangan Antarpulau dengan Metode Pergerakan Simultan**

Penulis Artikel Ilmiah : 1. Andi Haris Muhammad., 2. **Daeng Paroka**

Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama Jurnal : Jurnal Transportasi
 b. Nomor/Volume/Hal : 2/ 15/ 125-133
 c. Edisi (bulan/tahun) : September 2015
 d. Penerbit : Forum Studi Transportasi antar-Perguruan Tinggi (FSTPT)
 e. Jumlah Halaman : 10

Kategori Publikasi Ilmiah (beri ✓ pada kategori yang tepat)

Jurnal Ilmiah Internasional Bereputasi
 Jurnal Ilmiah Internasional
 Jurnal Ilmiah Nasional Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional tidak Terakreditasi
 Jurnal Ilmiah Nasional Terindeks DOAJ dll.

I. Hasil Penilaian Validasi

No.	ASPEK	URAIAN/ KOMENTAR PENILAI
1	Indikasi Plagiasi	Tidak ditemukan adanya unsur plagiasi
2	Linearitas	Sesuai dengan bidang keilmuan pengusul

II. Hasil Penilaian Peer Reviewer:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)					Nilai Akhir Yang Diperoleh
	Internasional Bereputasi	Internasional	Nasional Terakreditasi	Nasional Tidak Terakreditasi	Nasional Terindeks DOAJ dll.	
Kelengkapan dan Kesesuaian unsur isi Jurnal (10%)			2.5			2
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)			7.5			6
Kecukupan dan kemitakhiran data/ informasi dan metodologi (30%)			7.5			6
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)			7.5			6
Total = (100%)						20
Kontribusi Pengusul (Penulis Pertama / Anggota)	Penulis anggota dari 2 penulis.					8

KOMENTAR/ ULASAN PEER REVIEW

Kelengkapan dan Kesesuaian unsur:	Paper memiliki unsur yang lengkap: abstrak, pendahuluan, bahan/metode, hasil/pembahasan, kesimpulan, dan daftar pustaka
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan:	Ruang lingkup pembahasan jelas yaitu tentang adanya lokasi kritis yang berpotensi pada terjadinya kegagalan evakuasi dan didukung dengan statement riset yang jelas. Pembahasan cukup baik tetapi ringkas; kesimpulan juga ringkas dan kuantitatif.
Kecukupan & kemitakhiran data & Metodologi:	Metodologi riset dijelaskan dengan baik dengan adanya penjelasan layout kapal dan model simulasinya. Data yang diberikan cukup memadai
Kelengkapan Unsur & Kualitas Penerbit:	Tulisan disajikan pada Jurnal Transportasi Vol. 15, No. 2 (2015), jurnal nasional terakreditasi dengan kualitas penerbitan baik.

Makassar,
 Reviewer 2



Prof. Dr. Ir. I Ketut Aria Pria Utama, M.Sc
 NIP 196704061992031001
 Unit Kerja : Fakultas Teknologi Perkapalan ITS
 Bidang Ilmu : Teknik Perkapalan
 Jabatan Pangkat : Profesor